

Centro estratégico de infraestructuras energéticas de GNL



MERGERSCORP

Centro estratégico de infraestructuras energéticas de GNL

Una oportunidad para participar en el desarrollo de una infraestructura de GNL a gran escala, diseñada para satisfacer la creciente demanda regional de seguridad energética, suministro de gas industrial y servicios de combustible marítimo en los principales mercados europeos y mediterráneos. El proyecto está pensado para convertirse en un importante centro de conexión energética que dé servicio a la generación de electricidad, a los consumidores industriales, al transporte marítimo y a los mercados regionales de gas. Su ubicación permite acceder directamente a los centros de demanda en rápido crecimiento del sureste de Europa, la región del Adriático y las rutas marítimas del Mediterráneo.

Desarrollado como una plataforma de infraestructuras por fases, el proyecto combina el almacenamiento de GNL, la regasificación, el abastecimiento de combustible a buques, la carga de camiones y la capacidad para integrar bio-GNL en el futuro, lo que crea un modelo de ingresos diversificado con un importante potencial de crecimiento a largo plazo

Infraestructura energética estratégica

- Situada en un importante cruce de rutas marítimas y energéticas
- Acceso a los mercados regionales de generación eléctrica, industriales, de transporte y de combustibles marítimos
- Punto de enlace entre varios centros con una demanda energética en fuerte crecimiento
- Potencial para convertirse en un centro regional de distribución de GNL que abarque varias jurisdicciones

Estrategia de desarrollo por fases

Fase I

- Capacidad inicial de almacenamiento de GNL de unos 40 000 m³
- Objetivo de producción de hasta 430 millones de m³ de gas natural al año
- Nos centramos en la generación de energía, el abastecimiento de combustible para buques, el suministro industrial y los servicios de reserva

Fase II

- Ampliación de la capacidad de almacenamiento a unos 170 000 m³
- Capacidad de producción que se acerca a los 2.0 mil millones de m³ al año
- Oportunidades adicionales en distribución regional, repostaje marítimo y bio-GNL

Vías de ingresos diversificadas

- Importación y regasificación de GNL
- Servicios de capacidad y almacenamiento
- Abastecimiento de combustible para buques
- Suministro de gases industriales
- Operaciones de carga de camiones
- Servicios de equilibrio de la red y de reserva
- Futura mezcla y distribución de bio-GNL

TARGET PRICE

\$ 1,100,000,000

GROSS REVENUE

\$ 0

EBITDA

\$ 0

BUSINESS TYPE

Puerto

COUNTRY

Albania

BUSINESS ID

L#20261082

Oportunidad en el sector del repostaje marítimo

El proyecto está en condiciones de aprovechar la creciente adopción del GNL como combustible marítimo, impulsada por unas normativas medioambientales cada vez más estrictas y por las iniciativas de descarbonización del sector del transporte marítimo.

Entre los clientes a los que nos dirigimos se encuentran:

- Empresas de transbordadores
- Compañías de cruceros
- Buques portacontenedores
- Flotas de carga general
- Embarcaciones de servicio portuario
- Barcos de doble combustible que funcionan con GNL

Se espera que las instalaciones permitan realizar operaciones de abastecimiento de combustible de camión a buque, de tierra a buque y de buque a buque.

Oportunidad de mercado

La infraestructura responde a varios factores clave del mercado:

- La creciente demanda regional de seguridad energética y diversificación del suministro
- Expansión del transporte marítimo impulsado por GNL
- La creciente demanda de alternativas más limpias al fuelóleo y al gasóleo
- Iniciativas de descarbonización industrial
- Necesidades regionales en materia de gasificación y generación de energía eléctrica
- La transición futura hacia el bio-GNL y los combustibles con bajas emisiones de carbono

Panorama financiero

Inversiones en desarrollo (CAPEX) orientativas

Fase de desarrollo	Inversión estimada
Fase I	Entre 500 y 695 millones de euros
Ampliación de la fase II	935 – 1.500 millones de euros
Plataforma de desarrollo integral	Entre 1,1 y 1,4 mil millones de euros

Potencial de ingresos

Métrica	Fase I (5.º curso)	Fase II (10.º curso)
Ingresos	Entre 135 y 190 millones de euros	465 – 770 millones de euros
Objetivo de margen EBITDA	40 % – 55 %	40 % – 55 %

Perfil de crecimiento ilustrativo

Año	Ingresos (millones de euros)	EBITDA (millones de euros)
1	80	30
5	190	90
10	640	340

Objetivos a corto plazo

- Participación del Gobierno y de las partes interesadas
- Estudios técnicos previos a la fase FEED
- Acuerdos comerciales de compra
- Procesos medioambientales y de concesión de permisos
- Financiación de proyectos y alianzas estratégicas

Construcción y ampliación

- Fase I del proyecto: Plataforma inicial de almacenamiento y regasificación
- Ampliación de la fase II: almacenamiento a gran escala, distribución regional e integración del bio-GNL

Motivos estratégicos del inversor

Esta oportunidad ofrece a los inversores exposición a:

Infraestructuras energéticas críticas

Crecimiento de la importación y distribución de GNL

Tendencias en la descarbonización del sector marítimo

Varias fuentes de ingresos por contrato

Iniciativas regionales en materia de seguridad energética

Gran capacidad de ampliación gracias a una expansión por fases

Transición a largo plazo hacia un combustible con bajas emisiones de carbono

The information contained herein does not constitute an offer to sell or a solicitation of an offer or a recommendation to purchase securities under the securities laws of any jurisdiction, including the United States Securities Act of 1933, as amended, or any US state securities laws, or a solicitation to enter into any other transaction

The projected financial information contained in the Memorandum is based on judgmental estimates and assumptions made by the management of the target Company, about circumstances and events that have not yet taken place. Accordingly, there can be no assurance that the projected results will be attained. In particular, but without prejudice to the generality of the foregoing, no representation or warranty whatsoever is given in relation to the reasonableness or achievability of the projections contained in the Memorandum or in relation to the bases and assumptions underlying such projections and you must satisfy yourself in relation to the reasonableness, achievability and accuracy thereof.

By delivering this Memorandum, neither MergersUS Inc., nor its authorized agents are making any recommendations regarding the acquisition or strategies outlined herein. Interested parties shall exercise independent judgment in, and have sole responsibility for, determining whether an acquisition of the Company is suitable for them, and neither MergersUS Inc, nor its authorized agents have responsibility to, and will not, monitor the condition of interested parties to determine that an acquisition is or remains suitable for them. Among other things, suitability of an acquisition will depend upon an interested party's investment and business plans and financial situation.

This document is prepared for information purposes only. It is made available on the express understanding that it will be used for the sole purpose of assisting the recipients to decide whether they wish to proceed with a further investigation of the Proposed Transaction.

The recipients realize and agree that this document is not intended to form the basis of any investment decision or any other appraisal or decision regarding the Proposed Transaction, and does not constitute the basis for the contract which may be concluded in relation to the Proposed Transaction.

All information contained in this document may subsequently be updated and adjusted. MergersUS Inc. has not independently verified any of the information contained herein or on which this document is based. Neither the Company, nor its management or shareholders, nor MergersUS Inc. , nor any of their respective directors, partners, officers, employees or affiliates make any representation or warranty (express or implied) or accept or will accept any responsibility or liability regarding or in relation to the accuracy or completeness of the information contained in this document or any other written or oral information made available to any interested party or its advisers. Any liability in respect of any such information or any inaccuracy in or omission from the document is expressly disclaimed.

MERGERSCORP

© 2026 MergersCorp M&A International. All rights reserved.

© 2026 MergersCorp M&A International. MergersCorp™ M&A International is the collective brand name of independent affiliates of MergersCorp M&A International. For more details on the nature of our affiliation, please visit us on our website <https://www.mergerscorp.com/disclaimer>. MergersCorp M&A International is not a registered broker-dealer under the U.S. securities laws. MergersCorp M&A International does not offer or sell securities or provide investment advice or underwriting services. The articles or publications contained in this presentation are not intended to provide specific business or investment advice. The author or MergersCorp M&A International shall not be liable for any errors or omissions, or for any loss suffered by any person or organization acting or refraining from acting as a result of the content of this website. It is recommended that specific independent advice be sought before making any business or investment decision.

MERGERSCORP

WWW.MERGERSCORP.COM