

Empresa líder en transporte





Empresa líder en transporte

El negocio del transporte logístico en Brasil desempeña un papel crucial en el apoyo a la vasta y compleja economía del país. Con su extenso territorio y sus diversas industrias, Brasil depende en gran medida de unas redes de transporte eficientes para garantizar el flujo fluido de bienes y servicios por toda la nación.

La industria del transporte logístico de Brasil es conocida por su sólida infraestructura, que incluye una extensa red de carreteras, ferrocarriles, vías fluviales y aéreas. El transporte por carretera es el modo dominante en Brasil, con un sistema de autopistas bien desarrollado que conecta las principales ciudades y regiones. Sin embargo, debido al tamaño del país y a los problemas de las carreteras, otros modos como el ferrocarril y las vías navegables también son vitales para el transporte de mercancías a larga distancia.

El sector del transporte logístico en Brasil se ve reforzado por el impresionante sistema portuario del país. Brasil tiene varios puertos importantes, como Santos, Itajaí y Río Grande, que son cruciales para el comercio nacional e internacional. Estos puertos facilitan la importación y exportación de diversas mercancías, como productos agrícolas, minerales y manufacturados, contribuyendo significativamente a la economía de Brasil.

El negocio del transporte logístico en Brasil se enfrenta a varios retos, como el mantenimiento inadecuado de las infraestructuras, los elevados costes del combustible y la compleja burocracia. Sin embargo, el gobierno es consciente de estos problemas y ha estado trabajando para mejorar el sistema de transporte, invirtiendo en proyectos de infraestructura y aplicando políticas para mejorar la eficacia y reducir los costes.

La industria del transporte logístico en Brasil también desempeña un papel fundamental en la promoción del desarrollo regional y la reducción de las disparidades regionales. Al conectar las zonas rurales con los centros urbanos y facilitar la circulación de mercancías, contribuye a impulsar el crecimiento económico y la creación de empleo en distintas regiones del país.

En conclusión, el negocio del transporte logístico en Brasil es fundamental para el funcionamiento de la economía del país. Con su amplia infraestructura y sus diversos modos de transporte, sirve de enlace crucial entre distintas regiones y favorece la circulación de bienes y servicios por toda la nación. Se están realizando esfuerzos para abordar los retos y mejorar la eficacia de la red de transporte, garantizando el desarrollo económico continuado de Brasil.

Visión general

Oportunidad de inversión estratégica en una excelente empresa de transporte, logística y almacenamiento establecida en Brasil.

La empresa opera desde Río Grande do Sul hasta Bahía y busca un socio que pueda ayudarle a ampliar su presencia en otras regiones del país.

La adquisición total o parcial de la empresa ofrece una vía para consolidar un negocio financieramente sólido, capaz de explorar oportunidades de crecimiento en un mercado dinámico y en constante evolución.

TARGET PRICE

\$50,000,000

GROSS REVENUE

\$65,020,390

EBITDA

\$11,480,317

BUSINESS TYPE

Empresa de logística

FF&E

Más de 1.000 camiones incluidos

SUPPORT & TRAINING

12 meses

REASON FOR SELLING

Jubilación

COUNTRY

Brasil

BUSINESS ID

L#20240598

Al invertir en esta oportunidad, el inversor tiene la posibilidad de beneficiarse del crecimiento continuado del negocio, así como de posibles plusvalías cuando la empresa alcance nuevos hitos y se valore a un precio aún mayor.

Puntos clave

- Inmensa flota logística
- Crecer en ingresos un 15%/año
- Captar nuevos clientes centrándose en la distribución urbana / comercio electrónico;
- Invierte en pequeños centros logísticos (On Place) en lugares estratégicos;
- Procesos y modelo de negocio según la demanda del cliente;
- Migrar a entregas fraccionadas;
- Inversión en vehículos más pequeños;
- Digitalización de procesos.

The information contained herein does not constitute an offer to sell or a solicitation of an offer or a recommendation to purchase securities under the securities laws of any jurisdiction, including the United States Securities Act of 1933, as amended, or any US state securities laws, or a solicitation to enter into any other transaction

The projected financial information contained in the Memorandum is based on judgmental estimates and assumptions made by the management of the target Company, about circumstances and events that have not yet taken place. Accordingly, there can be no assurance that the projected results will be attained. In particular, but without prejudice to the generality of the foregoing, no representation or warranty whatsoever is given in relation to the reasonableness or achievability of the projections contained in the Memorandum or in relation to the bases and assumptions underlying such projections and you must satisfy yourself in relation to the reasonableness, achievability and accuracy thereof.

By delivering this Memorandum, neither MergersUS Inc., nor its authorized agents are making any recommendations regarding the acquisition or strategies outlined herein. Interested parties shall exercise independent judgment in, and have sole responsibility for, determining whether an acquisition of the Company is suitable for them, and neither MergersUS Inc, nor its authorized agents have responsibility to, and will not, monitor the condition of interested parties to determine that an acquisition is or remains suitable for them. Among other things, suitability of an acquisition will depend upon an interested party's investment and business plans and financial situation.

This document is prepared for information purposes only. It is made available on the express understanding that it will be used for the sole purpose of assisting the recipients to decide whether they wish to proceed with a further investigation of the Proposed Transaction.

The recipients realize and agree that this document is not intended to form the basis of any investment decision or any other appraisal or decision regarding the Proposed Transaction, and does not constitute the basis for the contract which may be concluded in relation to the Proposed Transaction.

All information contained in this document may subsequently be updated and adjusted. MergersUS Inc. has not independently verified any of the information contained herein or on which this document is based. Neither the Company, nor its management or shareholders, nor MergersUS Inc. , nor any of their respective directors, partners, officers, employees or affiliates make any representation or warranty (express or implied) or accept or will accept any responsibility or liability regarding or in relation to the accuracy or completeness of the information contained in this document or any other written or oral information made available to any interested party or its advisers. Any liability in respect of any such information or any inaccuracy in or omission from the document is expressly disclaimed.

www.mergerscorp.com



© 2024 MergersCorp M&A International. All rights reserved.

© 2024 MergersCorp M&A International. MergersCorp™ M&A International is the collective brand name of independent affiliates of MergersCorp M&A International. For more details on the nature of our affiliation, please visit us on our website <https://www.mergerscorp.com/disclaimer>. MergersCorp M&A International is not a registered broker-dealer under the U.S. securities laws. MergersCorp M&A International does not offer or sell securities or provide investment advice or underwriting services. The articles or publications contained in this presentation are not intended to provide specific business or investment advice. The author or MergersCorp M&A International shall not be liable for any errors or omissions, or for any loss suffered by any person or organization acting or refraining from acting as a result of the content of this website. It is recommended that specific independent advice be sought before making any business or investment decision.



WWW.MERGERSCORP.COM